附件3

采购需求

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 灯杆倾斜整治（位置） | 实施数量（处） | 施工内容 | 安装材料 |
| 1. | 金水路主线 | 53 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个30螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 2. | 金水路主线 | 26 | 重新制作防撞体上路灯基础，20处需对一旁隔音屏进行临时拆除并恢复 | U型钢板，要求详见附图（现状路灯为30螺栓）。除钢板附件外，每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个30螺母 |
| 3. | 金水路永平路方向安顺路上桥口 | 3 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 4. | 金水路永平路方向安顺路上桥口 | 1 | 重新制作防撞体上路灯基础，1处需对一旁隔音屏进行临时拆除并恢复 | U型钢板，要求详见附图（现状路灯为24螺栓）。除钢板附件外，每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母 |
| 5. | 金水路桥环湾方向安顺路下桥口 | 1 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 6. | 金水路桥环湾方向安顺路下桥口 | 1 | 重新制作防撞体上路灯基础，1处需对一旁隔音屏进行临时拆除并恢复 | U型钢板，要求详见附图（现状路灯为24螺栓）。除钢板附件外，每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母 |
| 7. | 金水路安顺路上环湾下桥口城阳方向 | 11 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 8. | 金水路安顺路上环湾下桥口城阳方向 | 4 | 重新制作防撞体上路灯基础，1处需对一旁隔音屏进行临时拆除并恢复 | U型钢板，要求详见附图（现状路灯为24螺栓）。除钢板附件外，每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母 |
| 9. | 金水路桥（市北方向上桥，北站东广场下桥 | 14 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 10. | 金水路桥（市北方向上桥，北站东广场下桥 | 4 | 重新制作防撞体上路灯基础 | U型钢板，要求详见附图（现状路灯为24螺栓）。除钢板附件外，每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母 |
| 11. | 杭鞍快速路（南京路-环湾方向） | 29 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 12. | 杭鞍快速路（南京路-环湾方向） | 5 | 重新制作防撞体上路灯基础，3处需对一旁隔音屏进行临时拆除并恢复 | U型钢板，要求详见附图（现状路灯为24螺栓）。除钢板附件外，每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母 |
| 13. | 青银高速白沙河桥（城阳方向） | 1 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 14. | 青银高速白沙河桥（青岛方向） | 1 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 15. | 青银高速金水路桥（城阳方向） | 2 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 16. | 青银高速流亭收费口出 | 1 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 17. | 青银高速流亭收费口进 | 2 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 18. | 跨海大桥高架路1株洲路上桥口，黑龙江路下桥口 | 12 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 19. | 跨海大桥高架路1株洲路上桥口，黑龙江路下桥口 | 8 | 重新制作防撞体上路灯基础，8处需对一旁隔音屏进行临时拆除并恢复 | U型钢板，要求详见附图（现状路灯为24螺栓）。除钢板附件外，每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母 |
| 20. | 跨海大桥高架路2重庆上四流南路下 | 21 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 21. | 跨海大桥高架路2重庆上四流南路下 | 8 | 重新制作防撞体上路灯基础，8处需对一旁隔音屏进行临时拆除并恢复 | U型钢板，要求详见附图（现状路灯为24螺栓）。除钢板附件外，每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母 |
| 22. | 跨海大桥高架路3重庆路下李村方向 | 5 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 23. | 跨海大桥高架路3重庆路下李村方向 | 2 | 重新制作防撞体上路灯基础，2处需对一旁隔音屏进行临时拆除并恢复 | U型钢板，要求详见附图（现状路灯为24螺栓）。除钢板附件外，每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母 |
| 24. | 跨海大桥高架路4重庆路下重庆路上 | 16 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 25. | 跨海大桥高架路4重庆路下重庆路上 | 3 | 重新制作防撞体上路灯基础，3处需对一旁隔音屏进行临时拆除并恢复 | U型钢板，要求详见附图（现状路灯为24螺栓）。除钢板附件外，每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母 |
| 26. | 跨海大桥高架路5重庆路上李村方向 | 9 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 27. | 跨海大桥高架路5重庆路上李村方向 | 3 | 重新制作防撞体上路灯基础，3处需对一旁隔音屏进行临时拆除并恢复 | U型钢板，要求详见附图（现状路灯为24螺栓）。除钢板附件外，每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母 |
| 28. | 跨海大桥高架路6重庆路上（市北） | 9 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 29. | 跨海大桥高架路6重庆路上（市北） | 1 | 重新制作防撞体上路灯基础，1处需对一旁隔音屏进行临时拆除并恢复 | U型钢板，要求详见附图（现状路灯为24螺栓）。除钢板附件外，每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母 |
| 30. | 跨海大桥高架路7重庆路路下桥 | 12 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 31. | 跨海大桥高架路7重庆路路下桥 | 1 | 重新制作防撞体上路灯基础，1处需对一旁隔音屏进行临时拆除并恢复 | U型钢板，要求详见附图（现状路灯为24螺栓）。除钢板附件外，每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母 |
| 32. | 跨海大桥高架路8郑州路下郑州路上 | 23 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 33. | 跨海大桥高架路8郑州路下郑州路上 | 3 | 重新制作防撞体上路灯基础，3处需对一旁隔音屏进行临时拆除并恢复 | U型钢板，要求详见附图（现状路灯为24螺栓）。除钢板附件外，每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母 |
| 34. | 跨海大桥高架路9四流路下四流路上 | 3 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 35. | 跨海大桥高架路9四流路下四流路上 | 1 | 重新制作防撞体上路灯基础，1处需对一旁隔音屏进行临时拆除并恢复 | U型钢板，要求详见附图（现状路灯为24螺栓）。除钢板附件外，每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母 |
| 36. | 跨海大桥高架路10李村方向重庆路上桥 | 2 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 37. | 跨海大桥高架路10李村方向重庆路上桥 | 3 | 重新制作防撞体上路灯基础，3处需对一旁隔音屏进行临时拆除并恢复 | U型钢板，要求详见附图（现状路灯为24螺栓）。除钢板附件外，每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母 |
| 38. | 跨海大桥高架路11黑龙江路下李村方向 | 4 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 39. | 跨海大桥高架路11黑龙江路下李村方向 | 4 | 重新制作防撞体上路灯基础，4处需对一旁隔音屏进行临时拆除并恢复 | U型钢板，要求详见附图（现状路灯为24螺栓）。除钢板附件外，每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母 |
| 40. | 跨海大桥高架路12黑龙江路下（市北） | 6 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 41. | 跨海大桥高架路12黑龙江路下（市北） | 1 | 重新制作防撞体上路灯基础，1处需对一旁隔音屏进行临时拆除并恢复 | U型钢板，要求详见附图（现状路灯为24螺栓）。除钢板附件外，每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母 |
| 42. | 跨海大桥高架路13黑龙江路上桥口（李村方向） | 1 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 44. | 跨海大桥高架路13黑龙江路上桥口（李村方向） | 1 | 重新制作防撞体上路灯基础，1处需对一旁隔音屏进行临时拆除并恢复 | U型钢板，要求详见附图（现状路灯为24螺栓）。除钢板附件外，每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母 |
| 45. | 跨海大桥高架路14黑龙江路上（市北）重庆路下（市北） | 33 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 46. | 跨海大桥高架路14黑龙江路上（市北）重庆路下（市北） | 5 | 重新制作防撞体上路灯基础，5处需对一旁隔音屏进行临时拆除并恢复 | U型钢板，要求详见附图（现状路灯为24螺栓）。除钢板附件外，每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母 |
| 47. | 跨海大桥高架路15黑龙江路上滁州路下 | 4 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 48. | 跨海大桥高架路15黑龙江路上滁州路下 | 6 | 重新制作防撞体上路灯基础，6处需对一旁隔音屏进行临时拆除并恢复 | U型钢板，要求详见附图（现状路灯为24螺栓）。除钢板附件外，每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母 |
| 49. | 跨海大桥高架路16大桥接线（收费口-海尔路） | 40 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个30螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 50. | 跨海大桥高架路16大桥接线（收费口-海尔路） | 17 | 重新制作防撞体上路灯基础，10处需对一旁隔音屏进行临时拆除并恢复 | U型钢板，要求详见附图（现状路灯为30螺栓）。除钢板附件外，每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个30螺母 |
| 51. | 跨海大桥高架路17大桥接线（海尔路-收费口） | 66 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个30螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 52. | 跨海大桥高架路17大桥接线（海尔路-收费口） | 19 | 重新制作防撞体上路灯基础，10处需对一旁隔音屏进行临时拆除并恢复 | U型钢板，要求详见附图（现状路灯为30螺栓）。除钢板附件外，每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个30螺母 |
| 53. | 跨海大桥高架路18长治路上桥口 | 1 | 破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封 | 每处4个减震平口垫片、4个减震开口垫片、8个24螺母及450mmX450mmX150mm C25混凝土包封 |
| 说明：**1、破除包覆混凝土，灯杆倾斜纠偏，更换锈蚀配件后恢复包封：**破除包覆混凝土，排查腐蚀情况；存在灯杆倾斜时应进行纠偏，缺少减震垫片时应更换与增加，缺少止推螺母的应增补，松动的螺栓调平拧紧，锈蚀的构建应进行更换。对于螺栓轴长度不满足增加止退螺母的情况，可采用焊接方式防止螺栓松动。灯杆允许的倾斜偏差不得大于杆梢直径的1/2。基础各种螺栓紧固，宜加垫片和防松装置。紧固后螺丝露出螺母不得少于两个螺距，最多不宜超过5个螺距。**2、重新制作防撞体上路灯基础：需在原位破除原有混凝土的二次包封后，增设U型底座，详见下图** |
| IMG_256 |