附件3： 采购需求

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 灯杆编号 | 施工内容 | 安装材料（甲供LED灯具、电缆，其他材料由施工单位提供） |
| 1 | 跨海大桥40米高杆灯1 | ①除尘、上油 ②重新制作杆门并增加报警电磁锁 ③电缆恢复150米 | ①杆门及电磁锁 ②电缆150米 |
| 2 | 跨海大桥40米高杆灯2 | ①除尘、上油 ②重新制作杆门并增加报警电磁锁 ③电缆恢复200米 | ①杆门及电磁锁 ②电缆200米 |
| 3 | 跨海大桥40米高杆灯3 | ①除尘、上油 ②重新制作杆门并增加报警电磁锁 ③电缆恢复170米 | ①杆门及电磁锁 ②电缆170米 |
| 4 | 跨海大桥40米高杆灯4 | ①杆门上油 |  |
| 5 | 跨海大桥40米高杆灯5 | ①更换灯具（12火） ②靠近路边-高灯杆灯盘固定 ③重新制作杆门并增加报警电磁锁 ④电缆恢复300米 | ①12×360W LED灯 ②杆门及电磁锁 ③电缆300米 |
| 6 | 跨海大桥45米高杆灯1 | ①更换灯具（12火） ②除尘、上油 ③对基础螺栓进行上油后包封 ④电缆恢复100米 | ①12×360W LED灯 ②电缆100米 |
| 7 | 跨海大桥45米高杆灯2 | ①更换灯具（12火） ②靠近路边-高灯杆灯盘固定 ③重新制作杆门并增加报警电磁锁 ④对基础螺栓进行上油后包封 ⑤电缆恢复230米 | ①12×360W LED灯 ②杆门及电磁锁 ③电缆230米 |
| 8 | 跨海大桥45米高杆灯3 | ①更换灯具（12火） ②靠近路边-高灯杆灯盘固定 ③重新制作杆门并增加报警电磁锁 ④对基础螺栓进行上油后包封 ⑤电缆恢复100米 | ①12×360W LED灯 ②杆门及电磁锁 ③电缆100米 |
| 9 | 跨海大桥45米高杆灯4 | ①更换灯具（12火） ②靠近路边-高灯杆灯盘固定 ③重新制作杆门并增加报警电磁锁 ④对基础螺栓进行上油后包封 ⑤电缆恢复210米 | ①12×360W LED灯 ②杆门及电磁锁 ③电缆210米 |
| 10 | 跨海大桥45米高杆灯5 | ①更换灯具（12火） ②除尘、上油 ③电缆恢复170米 | ①12×360W LED灯 ②电缆170米 |
| 11 | 跨海大桥45米高杆灯6 | ①更换灯具（12火） ②除尘、上油 ③电缆恢复330米 | ①12×360W LED灯 ②电缆330米 |
| 12 | 跨海大桥50米高杆灯1 | ①更换灯具（12火） ②靠近路边-高灯杆灯盘固定 ③对基础螺栓进行上油后包封 ④电缆恢复250米 | ①12×360W LED灯 ②电缆250米 |
| 13 | 跨海大桥50米高杆灯2 | ①更换灯具（12火） ②需要更换高杆灯配件 ③对基础螺栓进行上油后包封 ④电缆恢复250米 | ①12×360W LED灯 ②50米高杆灯升降配件 ②电缆250米 |
| 14 | 火车站30米高杆灯1 | ①更换灯具（10火） ②靠近路边-高灯杆灯盘固定 |  |
| 15 | 火车站30米高杆灯2 | ①更换灯具（10火） ②需要更换高杆灯配件 | ①30米高杆灯升降配件 |
| 16 | 快速路三期（小港）35米高杆灯3 | ①对基础螺栓进行上油后包封 |  |
| 17 | 大连路35米高杆灯 | ①更换灯具（12火） ②除尘、上油 ③杆门上油 ④更换配电柜 ⑤重新接线 | ①12×360W LED灯 ②配电柜 |
| 18 | 海信立交桥30米高杆灯1 | ①除尘、上油 ②更换配电柜 ③重新接线 | ①配电柜 |
| 19 | 海信立交桥30米高杆灯2 | ①增加杆门报警电磁锁 | ①杆门电磁锁 |
| 20 | 澳柯玛立交桥30米高杆灯1 | ①增加杆门报警电磁锁 | ①杆门电磁锁 |
| 21 | 澳柯玛立交桥30米高杆灯2 | ①增加杆门报警电磁锁 | ①杆门电磁锁 |
| 22 | 澳柯玛立交桥30米高杆灯3 | ①更换灯具（10火） ②需要更换高杆灯配件 ③重新制作杆门并增加报警电磁锁 ④对配电柜外壳进行更换 ⑤增加灯盘 | ①10×360W LED灯 ②30米高杆灯升降配件 ③杆门及电磁锁 ④配电柜外壳 ⑤10火灯具灯盘 |
| 23 | 澳柯玛立交桥30米高杆灯4 | ①更换灯具（10火） ②需要更换高杆灯配件 ③重新制作杆门并增加报警电磁锁 ④更换配电柜 ⑤增加灯盘 | ①10×360W LED灯 ②30米高杆灯升降配件 ③杆门及电磁锁 ④配电柜 ⑤10火灯具灯盘 |
| 24 | 快速路一期、二期40米高杆灯1 | ①更换灯具（12火） ②除尘、上油 ③杆门上油 ④更换配电柜 | ①配电柜 |
| 25 | 快速路一期、二期40米高杆灯2 | ①更换灯具（12火） ②除尘、上油 ③杆门上油 ④更换配电柜 ⑤重新接线 | ①配电柜 |
| 26 | 快速路一期、二期40米高杆灯3 | ①更换灯具（12火） ②靠近路边-高灯杆灯盘固定 ③杆门上油 ④更换配电柜 ⑤电缆恢复200米 | ①配电柜 ②电缆200米 |
| 27 | 快速路一期、二期40米高杆灯4 | ①更换灯具（12火） ②除尘、上油 ③杆门上油 |  |
| 28 | 快速路一期、二期40米高杆灯5 | ①更换灯具（12火） ②靠近路边-高灯杆灯盘固定 ③重新制作杆门并增加报警电磁锁 | ①杆门及电磁锁 |
| 29 | 快速路一期、二期40米高杆灯6 | ①更换灯具（12火） ②除尘、上油 ③杆门上油 |  |
| 30 | 快速路一期、二期35米高杆灯 | ①更换灯具（12火） ②靠近路边-高灯杆灯盘固定 ③杆门上油 ④更换配电柜 | ①配电柜 |
| 31 | 福辽立交桥30米高杆灯1 | ①更换灯具（10火） ②需要更换高杆灯配件 ③杆门上油 ④增加配电柜门及电磁锁 | ①30米高杆灯升降配件 ②配电柜门及电磁锁 |
| 32 | 福辽立交桥30米高杆灯2 | ①更换灯具（10火） ②除尘、上油 ③杆门上油 |  |
| 33 | 福辽立交桥30米高杆灯3 | ①更换灯具（10火） ②除尘、上油 ③杆门上油 ④电缆恢复200米 | ①电缆200米 |
| 34 | 福辽立交桥30米高杆灯4 | ①更换灯具（10火） ②除尘、上油 ③杆门上油 ④重新接线 |  |
| 35 | 福辽立交桥30米高杆灯5 | ①更换灯具（10火） ②除尘、上油 ③杆门上油 ④更换配电柜 | ①配电柜 |
| 36 | 青银高速立交桥40米高杆灯1 | ①更换灯具（12火） ②除尘、上油 ③重新制作杆门并增加报警电磁锁 | ①12×360W LED灯 ②杆门及电磁锁 |
| 37 | 青银高速立交桥40米高杆灯2 | ①更换灯具（12火） ②除尘、上油 ③重新制作杆门并增加报警电磁锁 | ①12×360W LED灯 ②杆门及电磁锁 |
| 38 | 青银高速立交桥40米高杆灯3 | ①更换灯具（12火） ②除尘、上油 ③重新制作杆门并增加报警电磁锁 | ①12×360W LED灯 ②杆门及电磁锁 |
| 39 | 青银高速立交桥40米高杆灯4 | ①更换灯具（12火） ②靠近路边-高灯杆灯盘固定 ③重新制作杆门并增加报警电磁锁 ④电缆恢复150米 | ①12×360W LED灯 ②杆门及电磁锁 ③电缆150米 |
| 40 | 青银高速立交桥40米高杆灯5 | ①更换灯具（12火） ②除尘、上油 ③重新制作杆门并增加报警电磁锁 | ①12×360W LED灯 ②杆门及电磁锁 |
| 41 | 杭州路立交桥30米高杆灯1 | ①除尘、上油 ②电缆恢复150米 | ①电缆150米 |
| 42 | 杭州路立交桥30米高杆灯2 | ①除尘、上油 ②更换配电柜 ③电缆恢复200米 | ①配电柜 ②电缆200米 |
| 43 | 杭州路立交桥30米高杆灯3 | ①更换灯具（10火） ②靠近路边-高灯杆灯盘固定 |  |
| 44 | 杭州路立交桥30米高杆灯4 | ①更换灯具（10火） ②靠近路边-高灯杆灯盘固定 ③更换配电柜 | ①配电柜 |
| 45 | 杭州路立交桥30米高杆灯5 | ①更换配电柜 | ①配电柜 |
| 46 | 环湾路双埠立交桥35米高杆灯1 | ①更换灯具（10火） ②靠近路边-高灯杆灯盘固定 ③增加杆门报警电磁锁 ④电缆恢复300米 | ①10×360W LED灯 ②杆门电磁锁 ③电缆300米 |
| 47 | 环湾路双埠立交桥35米高杆灯2 | ①更换灯具（10火） ②靠近路边-高灯杆灯盘固定 ③增加杆门报警电磁锁 ④对基础螺栓进行上油后包封 ⑤电缆恢复200米 | ①10×360W LED灯 ②杆门电磁锁 ③电缆2000米 |
| 48 | 环湾路双埠立交桥35米高杆灯3 | ①更换灯具（10火） ②靠近路边-高灯杆灯盘固定 ③增加杆门报警电磁锁 ④对基础螺栓进行上油后包封 ⑤增加接线井井盖 ⑥电缆恢复250米 | ①10×360W LED灯 ②杆门电磁锁 ③接线井井盖 ④电缆250米 |
| 49 | 环湾路双埠立交桥35米高杆灯4 | ①更换灯具（10火） ②靠近路边-高灯杆灯盘固定 ③增加杆门报警电磁锁 ④对基础螺栓进行上油后包封 ⑤增加接线井井盖 ⑥电缆恢复250米 | ①10×360W LED灯 ②杆门电磁锁 ③接线井井盖 ④电缆250米 |
| 50 | 环湾路瑞昌路立交桥35米高杆灯1 | ①对基础螺栓进行上油后包封 |  |
| 51 | 环湾路瑞昌路立交桥35米高杆灯2 | ①对基础螺栓进行上油后包封 |  |
| 52 | 环湾路瑞昌路立交桥35米高杆灯3 | ①对基础螺栓进行上油后包封 ②增加配电柜门及电磁锁 | ①配电柜门及电磁锁 |
| 53 | 环湾路瑞昌路立交桥35米高杆灯4 | ①对基础螺栓进行上油后包封 |  |
| 54 | 海尔路工业园立交桥35米高杆灯1 | ①更换灯具（12火） ②除尘、上油 ③重新制作杆门并增加报警电磁锁 ④电缆恢复200米 | ①杆门及电磁锁 ②电缆200米 |
| 55 | 海尔路工业园立交桥35米高杆灯4 | ①更换灯具（12火） ②需要更换高杆灯配件 ③重新制作杆门并增加报警电磁锁 ④电缆恢复50米 | ①35米高杆灯升降配件②杆门及电磁锁 ③电缆50米 |
| 56 | 海尔路工业园立交桥35米高杆灯5 | ①更换灯具（12火） ②靠近路边-高灯杆灯盘固定 ③重新制作杆门并增加报警电磁锁 ④增加配电柜门及电磁锁 ⑤电缆恢复50米 | ①杆门及电磁锁 ②配电柜门及电磁锁 ③电缆50米 |
| 57 | 海尔路工业园立交桥35米高杆灯6 | ①更换灯具（12火） ②除尘、上油 ③重新制作杆门并增加报警电磁锁 ④电缆恢复50米 | ①杆门及电磁锁 ②电缆50米 |
| 58 | 安顺路金水路立交桥35米高杆灯 | ①除尘、上油 ②电缆恢复200米 | ①电缆200米 |
| 59 | 黑龙江路白沙河路路口25米高杆灯1 | ①更换灯具（4火） ②靠近路边-高灯杆灯盘固定 ③重新制作杆门并增加报警电磁锁 | ①4×360W LED灯 ②杆门及电磁锁 |
| 60 | 黑龙江路白沙河路路口25米高杆灯2 | ①更换灯具（4火） ②靠近路边-高灯杆灯盘固定 ③增加杆门报警电磁锁 | ①4×360W LED灯 ②杆门电磁锁 |
| 61 | 八大峡广场25米高杆灯1 | ①增加杆门报警电磁锁 | ①杆门电磁锁 |
| 62 | 八大峡广场25米高杆灯2 | ①增加杆门报警电磁锁 | ①杆门电磁锁 |
| 63 | 八大峡广场25米高杆灯3 | ①增加杆门报警电磁锁 | ①杆门电磁锁 |
| 64 | 八大峡广场25米高杆灯4 | ①增加杆门报警电磁锁 | ①杆门电磁锁 |
| 说明：  1、杆门技术要求：适门体材质与灯杆一致，采用优质低硅碳钢 Q235A，表面需进行热镀锌（厚度≥75μm）和喷塑处理（厚度≥80μm）。门与灯杆之间的间隙应≤1.5 毫米，防止雨水渗入，并确保外观平整。钢材表面不应有裂纹、折叠、结疤、夹杂和氧化铁锈：锈蚀,麻点、划痕深度不应大于该钢材厚度允许负偏差值的 1/2,且累计误差应在允许负偏差范围内。杆门尺寸高约138厘米，宽约40厘米。  2、报警电磁锁：外壳防护等级：IP65；以上通讯方式：4G 全网通；工作环境温度：-40℃～+75℃；工作环境湿度：10%~95%；报警类型：主动超时未关门报警、主动强行开门报警；数据上报频率：1 次/1min；报警响应时间：主动超时未关门报警（默认 3 分钟），主动强行开门报警（实时）；支持远程开门；支持 APP、蓝牙钥匙、远程遥控开门方式。  3、升降系统应符合下列要求：升降系统钢丝绳应采用不旋转钢丝绳或柔性绞合不锈钢钢丝绳，并应符合 GB8918 和 GB/T 9944 的规定。传动系统应设置扭矩可调的过载安全离合器或其他过载安全保护装置。升降电动机应具有失电制动装置，转速应与减速器的规格相匹配，功率应满足升降要求。卷扬机的卷筒应保证钢丝绳在卷筒上能按顺序整齐排列。灯杆上部的所有轴承应采用自润滑轴承。  4、配电柜及系统系统应符合下列要求：配电线路和灯盘线路的支架应安装牢固,横平竖直。所有线缆在钢管或灯柱内不应有接头，并留有一定余量。配电柜防护等级应达到 IP65。配电柜应具有照明控制应有手动和自动控制两种方式；照明控制应能控制全负荷照明，还能实行部分照明或功率调节等节电措施，三相负荷宜平衡。灯盘升降控制采用有线控制遥控。灯盘升降控制机构正向与反向运行应设置电气互锁装置。配电柜电气排列、配线应整齐，导线连接应牢固可靠。盘后引出及引人的导线应留有适当余量，以便检修;导线穿过铁盘面时，需装绝缘护套。电气设备处于断开状态时，可动部分均不应带电。电气部件间的连接件，在可能出现扭转、弯曲和振动时，应安全可靠地固定，无松动现象。配电柜柜门要求与杆门相关要求一致。配电柜柜门尺寸高约88厘米，宽约60厘米。  5、电缆、接线及接线井要求：选用 ZRVV-4X25-1KV 电力电缆，电缆敷设采用穿保护管埋地敷设方式。电缆三相交替接至各灯具，电缆接头为防止短路，杆门内接头热缩封装后套塑料管。井盖采用与井座的成套产品,铸铁材质，人行道设计活荷载为 3.5KN/平方米，道板及基层固定荷载为 4KN/平方米。供货厂家应根据两项荷载复核井盖及井座的强度和刚度。 | | | |